|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 1244/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 3/3 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Renáta Majerová |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 724 932 325 |  |
| E-mail | Majerova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 21. ledna 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce žst. Holešov**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 5

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 66:**

Dle plánovaného POV stavby je uvedení nového staničního zabezpečovacího zařízení do provozu v srpnu 2021.

Přípravu technologické místnosti pro nové SZZ je možno provést až po realizaci připravované stavby OŘ Olomouc "Žst. Holešov - oprava výpravní budovy".

Vzhledem k této skutečnosti žádáme zadavatele o přehodnocení plánovaných termínů stavebních postupů a s tím souvisejících termínů provedení stavebních prací při realizaci této stavby a to včetně aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení.

**Odpověď:**

Zadavatel bere uvedené skutečnosti na vědomí a zahájil jejich prověření včetně získání přesných podkladů pro podání kvalifikované odpovědi. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 10 pracovních dnů. V této lhůtě zadavatel zveřejní aktualizované informace týkající se POV stavby a upřesní další postup.

**Dotaz č. 67:**

V projektové dokumentaci u SO 01-16-02 ve výkresové části výztuže (výkres výztuže nást zdí\_08) byl nalezen nesoulad u prvku výztuže č. 9 u zídky u nástupní hrany, mezi půdorysem A-A a řezem E-E. Žádáme zadavatele o prověření naší domněnky?

**Odpověď:**

Ano, správně má být 13 ks prvku č. 9, tedy v tab. výztuže celkem 479,77 m R10; 296,018 kg R10; celkem 302,48 kg; pro obě zídky 604,96 kg. Aktualizovaný výkres přiložen.

**Dotaz č. 68:**

V projektové dokumentaci u SO 01-16-02 ve výkresové části výztuže (výkres výztuže nást zdí\_08) byl nalezen nesoulad u prvku výztuže č. 9 u zídky u nástupní hrany, mezi půdorysem A-A a řezem E-E. Žádáme zadavatele o prověření naší domněnky?

**Odpověď:**

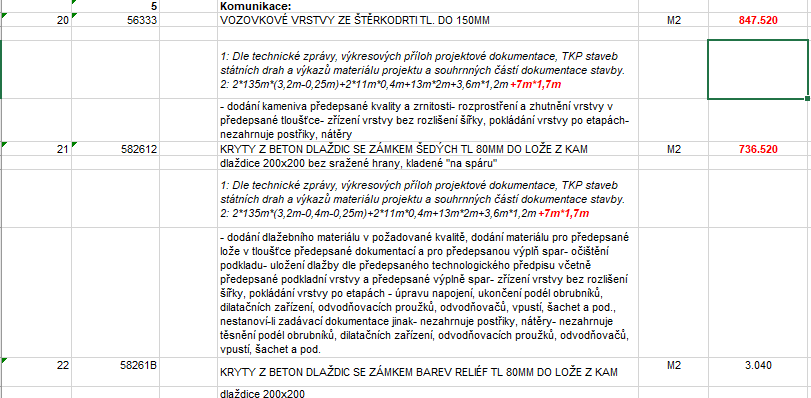
Viz předchozí dotaz č. 67.

**Dotaz č. 69:**

Při kontrole VV u SO 01-16-02 bylo námi zjištěno, že u pol. č. 20 (VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM) a u pol. č. 21 (KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM) chybí ve výpočtu plocha rampy nástupiště č. 1 (7,0 m \* 1,7 m). Žádáme zadavatele o prověření naší domněnky a případnou úpravu VV?

**Odpověď:**

Ano, chybějící plocha doplněna do položek č. 20 a 21.



**Dotaz č. 70:**

Při kontrole VV u SO 01-16-02 bylo námi zjištěno, že u pol. č. 31 (ROZEBRÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ TYPU TISCHER) je nedostatečná délka rozebrání nástupiště. Současná délka nástupiště 1 a 2 je (205 m + 284 m = 489 m). Žádáme zadavatele o prověření a případného navýšení množství u této a souvisejících položek?

**Odpověď:**

Typ Tischer je pouze nástupiště u kol. č. 1 v dl. 205 m, nástupiště u kol. č. 2 je sypané bez zpevněné hrany. Délka rozebrání nástupiště typu Tischer je v soupisu prací správně.

**Dotaz č. 71:**

V projektové dokumentaci máme u SO 01-16-01 několik dotazů:

a) Na základě jakých parametrů a předpokladů byl určen typ pražcového podloží

u manipulačních a kusých kolejí?

b) Typ pražcového podloží u manipulačních a kusých kolejí je dle našeho názoru

předimenzovaný (300 mm – zemina zlepšena vápnem a mechanicky, 250 mm – štěrkodrť

stabilizovaná cementem a 200 mm – štěrkodrť) s ohledem na zatížení a provoz

v jednotlivých kolejích. Žádáme zadavatele o prověření?

c) Navrhujeme prověření menší tloušťky konstrukce pražcového podloží a z ušetřených

finančních prostředků změnit stávající užitý žel. svršek (SB5, SB8 a užité kolejnice) v těchto

kolejích (2A,2B a 4) na nový žel. svršek (49E1 pražec bet. dl. 2,4 m W14, vč. kolejnic).

**Odpověď:**

a)+b)+c): Návrh pražcového podloží vycházel mimo jiné z požadavku na nepropustnost, protože se celá ŽST nachází v ochranném pásmu významného vodního zdroje a byla to podmínka jeho správce (Vodovody a kanalizace Kroměříž a.s.). Navržená konstrukce je přímo uvedená ve stanovisku (viz část H.3, doklad 07.1) a nelze měnit.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 10 pracovních dnů ze dne **29. 1. 2021** na den **12. 2. 2021**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2020-046140). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 25. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **12. 2. 2021** v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 25. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem **12. 2. 2021** v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

XDC\_Holesov\_zm05\_20210120.zip

XLS\_Holesov\_zm05\_20210120.zip

SO 01-16-02\_08\_Výkres nástupištních zdí.pdf

V Praze dne 21. 1. 2021

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace